**Mai/Juni 2021**

**Flexibles Ampelsystem MPB 3400**

Ob zur verkehrsabhängigen Regelung von Einbahnwechselverkehr an Tagesbaustellen über Funk oder zum längerfristigen Einsatz an Einmündungen, Baustellenausfahrten oder Kreuzungen als verkabelte Version, für fast alle Anwendungsfälle ist die preiswerte Ampelanlage MPB 3400 bereits in serienmäßiger Ausstattung die erste Wahl.

Alle Signalgeber des flexiblen Ampelsystems sind vollkommen baugleich. So kann an jeder beliebigen Ampel auf der Frontplatte eingestellt werden, ob der Signalgeber als Sender oder als Empfänger (bis zu drei Empfänger sind technisch möglich) eingesetzt werden soll. Daher ist es auch nicht erforderlich bei Anschaffung oder Lagerhaltung der MPB 3400 zwischen Sendern und Empfängern zu unterscheiden. Mit vier Ampeln lassen sich zum Beispiel an zwei räumlich getrennten Einsatzorten zwei Engstellen signalisieren. Und wo es die Vorschriften zulassen, ist es darüber hinaus sofort möglich, Einmündungs- oder Kreuzungsverkehr zu regeln. Alle Automatik-Betriebsarten sind frei kombinierbar. So können Automatik-Festzeit-, Anforderungs- und Grünzeitverlängerungsbetrieb für jede Ampel separat ausgewählt und sogar gemischt verwendet werden.

Mit den richtungserkennenden Radarmeldern, welche serienmäßig für die verkehrsabhängige Ampelsteuerung eingesetzt werden, können auch Sonderanwendungen realisiert werden: so zum Beispiel „Allrot“ mit „Grün auf Anforderung“, als automatische Regelung an Baustellenausfahrten oder zur Lenkung von Linienbusverkehr (ÖPNV) entgegen einer Baustellen-Einbahnstraßenregelung.

Optional sind viele weitere Ausstattungen lieferbar:

Innovative LED-Technik mit automatischer Anpassung an die Umgebungshelligkeit für extra lange Akkulaufzeit; Multi-Frequenz-Funkstrecke mit bis zu 16 Kanälen, so wird selbst in Ballungsgebieten ein freier oder gering frequentierter Kanal gefunden; Bevorrechtigungen von besonderen Nutzergruppen durch Einbindung in bestehende ÖPNV-Funknetze oder kreisweite Feuerwehr- und Rettungsdienst-Funksysteme; SMS-Fernüberwachung zur Kontrolle der Ampelfunktionen und Benachrichtigung für Servicetechniker (z.B. rechtzeitig vor erforderlichem Akkuwechsel); Zentrale 42-Volt-Spannungsversorgung für langfristige Baumaßnahmen; Funk-Handsender zur Anforderung von Funktionen für geschlossene Benutzergruppen; Wechsel der Betriebsarten über Funk- oder Kabelfernbedienungen möglich – auch auf Allrot zum Beispiel für Baumfällarbeiten; u.v.m.

Trotz der Vielzahl an technischen Möglichkeiten ist die Bedienung der MPB 3400 für den Anwender sehr übersichtlich gehalten. Alle Bedienelemente sind auf einen Blick ablesbar und das informative Funktionsdisplay erleichtert auch dem ungeübten Anwender den Einstieg in die mobile Ampeltechnik.

(Zeichen: 2695)

Flexibles Ampelsystem MPB 3400

Ansprechpartner für Redaktionen:

|  |  |
| --- | --- |
| AVS-Gruppe  Melanie Hempfer  Managerin Communication & Marketing  T +49 214 313 834-60  [melanie.hempfer@ avs-verkehrssicherung.de](mailto:melanie.hempfer@avs-verkehrssicherung.de) | Peter Berghaus GmbH  Michael Kronenberg  Technisches Marketing  T +49 2207 9677-52  michael.kronenberg@ berghaus-verkehrstechnik.de |